



Analyse der Gerechtigkeit und der systemweiten Tarife für RTD

In der Metropolregion Denver ist RTD für den öffentlichen Nahverkehr zuständig. Die Kunden hatten sich darüber beschwert, dass die Tarife teuer und schwer zu verstehen seien, weshalb RTD eine systemweite Tarifstudie und eine Gerechtigkeitsanalyse durchführte, um die Tarife **gerechter**, **erschwinglicher** und **einfacher** zu gestalten. Schauen Sie sich die Änderungen an, die RTD für seine Tarife empfiehlt!

Empfehlungen für die Tarifstudie

Neue vollständige Tarifstruktur

Die empfohlene **vollständige Tarifstruktur senkt die Fahrpreise für alle Kunden** und **beseitigt die Regionaltarife**.

	AKTUELLE VOLLTARIFE			EMPFOHLENE VOLLTARIFE	
	Lokal	Regional	Flughafen	Standard (Lokal/Regional)	Flughafen (SkyRide/A-Linie)
3-Stunden	3,00\$	5,25\$	10,50\$	2,75\$	10\$
Tag	6,00\$	10,50\$		5,50\$	
Monatlich	114\$	200\$		88\$	

- Eine Fahrt zum oder vom Denver International Airport (mit der A-Linie oder SkyRide) würde 10 \$ kosten
- Alle anderen Fahrten im RTD-Dienstgebiet würden entweder 2,75 \$ für eine 3-Stunden-Karte oder 5,50 \$ für eine Tageskarte kosten
- Monatspass-Kunden würden für 88 \$ überall hinfahren, auch zum und vom Flughafen

Neue Discount-Tarifstruktur

RTD bietet ermäßigte Fahrpreise für Erwachsene ab 65 Jahren, Menschen mit Behinderungen, Medicare-Empfänger und Menschen mit geringem Einkommen ("LiVE"). Die empfohlene **Discount-Tarifstruktur senkt die Preise für Discount-Kunden** und **kombiniert alle Tarife** so dass **alle Erwachsenen, die Discount-Tarife nutzen, für jede Fahrt den gleichen Preis zahlen**.

	AKTUELLE DISCOUNT-TARIFE <i>Alter 65+, Behinderte, Medicare-Empfänger Tarife / LiVE Tarife</i>			EMPFOHLEN DISCOUNT-TARIFE
	Lokal	Regional	Flughafen	Lokal, regional und Flughafen
3-Stunden	1,50\$ / 1,80\$	2,60\$ / 3,15\$	10,50\$ / 6,30\$	1,35\$
Tag	3,00\$ / 3,60\$	5,25\$ / 6,30\$		2,70\$
Monatlich	57\$ / 68,40\$	99\$ / 119,70\$		27\$



- Erwachsene, die Ermäßigungstarife nutzen, können zum Preis des Ermäßigungstarifs zu jedem beliebigen Zielort, einschließlich des Flughafens, reisen
 - Der 3-Stunden-Pass kostet \$1,35 und der Tagespass \$2,70 (50 % des vollen Preises)
 - Die Monatskarte würde 27 \$ kosten (70 % des vollen Preises)

Erweiterung des LiVE-Programms für einkommensabhängige Discounts

Die Empfehlung sieht vor, dass mehr einkommensschwache Kunden den einkommensabhängigen LiVE Discount in Anspruch nehmen können. Konkret empfiehlt die RTD:

- Abschaffung der derzeitigen Anforderung, eine Adresse innerhalb der FTE-Grenzen zu haben
- Anhebung der Einkommensgrenze für die Gewährung von LiVE-Discount. Nach der neuen Empfehlung könnte eine vierköpfige Familie mit einem Haushaltseinkommen von 75.000 \$ oder weniger in den Genuss des LiVE-Discount kommen

Access-a-Ride-Kunden hätten dann auch Anspruch auf LiVE-Discount Access-a-Ride-Tarife.

Programme für Jugendliche und Studenten

Die Empfehlung macht den Nahverkehr auch für Jugendliche und Studenten erschwinglicher.

- Alle Kinder bis 5 Jahre fahren in Begleitung eines zahlenden Erwachsenen bereits kostenlos (maximal 3 Kinder pro Erwachsener)
- Jugendliche im Alter von 19 Jahren und jünger würden im Rahmen eines einjährigen Pilotprogramms "Nulltarif für Jugendliche" kostenlos fahren
- Studierende an teilnehmenden Community Colleges, technischen Schulen oder anderen Colleges und Universitäten, die nicht bei CollegePass eingeschrieben sind, können einen SemesterPass im Wert von 70 \$ pro Monat erhalten



Möchten Sie, dass RTD diese Empfehlungen offiziell macht?

Teilen Sie uns Ihre Meinung mit, indem Sie bis zum 22. Mai eine E-Mail an dani.mclean@rt-d-denver.com senden, oder erfahren Sie mehr, indem Sie an einer Veranstaltung teilnehmen oder farefeedback.rtd-denver.com besuchen. Übersetzungs- und Dolmetscherdienste sind auf Anfrage erhältlich.